RESPO

RESPO

32 Years of Respo

Sisältö

Perävaunujen versiot *sld 3-5*

Akseleiden versiot *sld 6*

Runkorakenteen tyypit *sld 7*

Tuotekuvauksessa sisältyvä tieto *sld 8-9*

Sopivan varaosan löytäminen *sld 10*

Lisävarusteet *sld 11-12*

Myyntiargumenttejä *sld 13*

Vaatimukset jälleenmyyjille *sld 14*

Perävaunujen pakkaaminen *sld 15*

Takuu *sld 16*

Käyttöohjeet *sld 17*

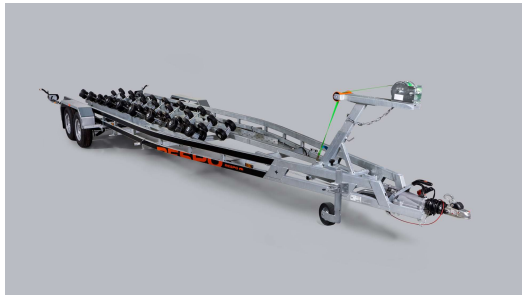
Perävaunun huolto *sld 18*

Perävaunujen versiot

Lavavaunut

Kuomulliset lavavaunut

Venetrailerit



Multirulla-venetrailerit

Kaappivaunut

Tavarankuljetustrailerit

Perävaunujen versiot

Lavettitrailerit

Käyttötarkoitukselliset perävaunut

Rantatrailerit

Mönkijätrailerit

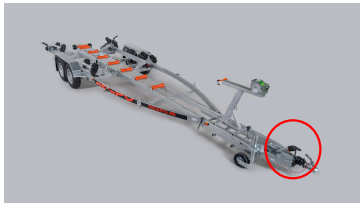
Taukovaunut

Mini-caravanit

Perävaunujen versiot

O1 – luokan perävaunujen kokonaispaino on maksimissaan 750kg. Jarrut ei ole pakollisia.

O2 – luokan perävaunujen kokonaispaino on 751 … 3500 kg. Jarrusysteemi pakollinen.



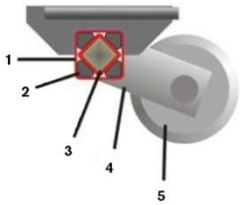
Akseleiden versiot

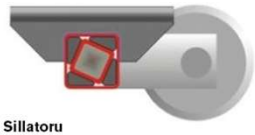
Kumivääntöakseli

Kummitorsioonsild

2x kummitorsioonsild

Torsioonsilla tööpõhimõte





1. Sillatoru
2. Kummielement
3. Sisetoru
4. Väändeõlg
5. Rumm

Lehtijousiakseli

Lehtvedrusild

2x lehtvedrusild

Teliakseli

Balansiiriga lehtvedrusild

Runkorakenteen tyypit

Hitsatturunkoinen perävaunu– Perävaunu, joka perustuu hitsattuun pohjarunkoon ja vetoaisaan. Yleensä rakenteet kuumasinkitään. Perinteisen hitsatun rungon käyttö on jatkuvasti yleisin venetrailereiden ja jarrullisten O2-kategorian perävaunujen valmistuksessa.

Pulttiliitos perävaunu (PLH)– Perävaunu, jonka kantavien osien kuin myös päällisrakenteen rakennuksessa ja suunnittelussa on vältetty hitsattuja rakenteita. Osien yhdistämiseen käytetään pultteja ja niittejä. Rakenne perustuu lehdenkäsittelyteknologiaan.
Nykyisin pulttiliitosperävaunujen valmistaminen vaatii 3D CAD-muotoilua ja huipputeknologisia ohjelmoitavia lehtimetallin käsittelylaitteita. Tällaisen valmistustavan historia kertoo, että se on menestynein teknologinen tapa perävaunujen valmistamisessa hinta-laatu-kilpailussa. Pulttiliitosta käyttämällä saavutetaan perävaunun parempi kaupallinen ulkonäkö ja erittäin hyvä kestävyys väsymyssärkymisen suhteen (myöskään esim. lentokoneissa ei ole yhtään hitsaussaumaa) mutta tuotekehitys vaatii parempaa ammattitaitoa ja suurempia sijoituksia.
Pulttiliitosperävaunujen valmistukseen käytetään valmista ostettavaa sinkittyä lehtimateriaalia. Pulttiliitosperävaunut ovat alkaneet hallita erityisesti O1-kategorian perävaunujen markkinoita.

Tuotekuvaus

750M201L125PLH

Kokonaispaino

Vaunun versio:
M=lavavaunu,
A=autotraileri,
P=lavetti,
V=venetraileri,
F=kaappivaunu
S=erikoisvaunu

Lavan pituus

Akseleiden
määrä

Akselin versio:
lehtijousi,
kumivääntö,
teliakseli

Lavan leveys

Runkon tyyppi:
PLH = pulttiliitos
KE= hitsattu

Tuotekuvaus

1000V541T209

Kokonaispaino

Vaunun versio:
M=lavavaunu,
A=autotraileri,
P=lavetti,
V=venetraileri,
F=kaappivaunu
S=erikoisvaunu

Trailerin pituus

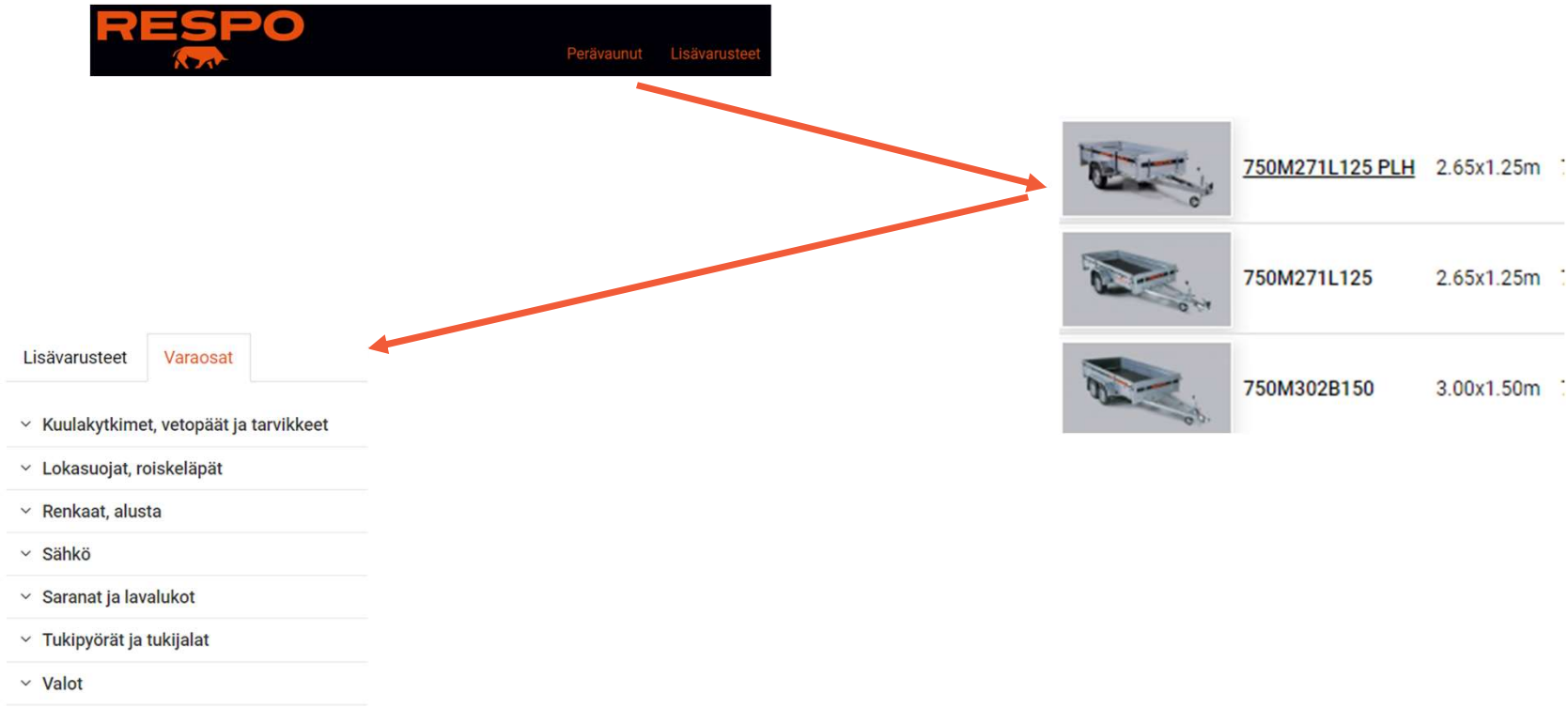
Akseleiden määrä

Akselin versio:
lehtijousi,
kumivääntö,
teliakseli

Trailerin leveys

Varaosat

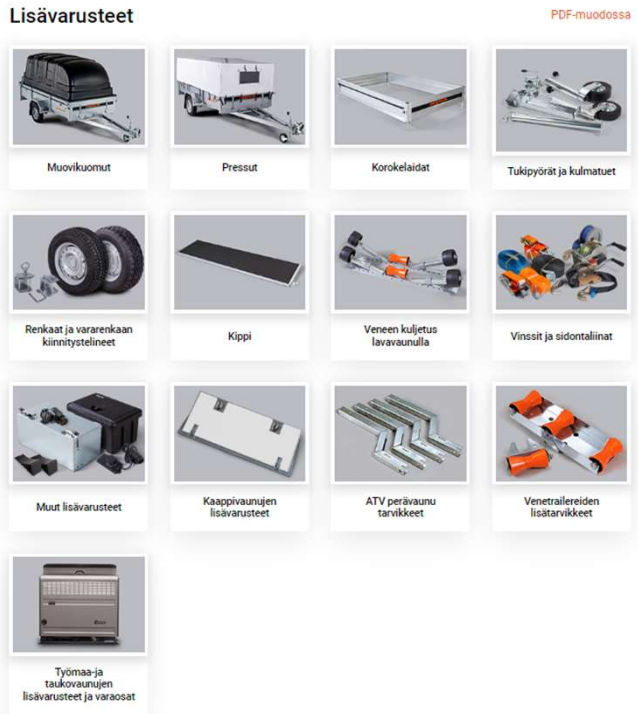
Mallikohtaisten varaosien löytäminen kotisivultamme:



Lisävarusteet

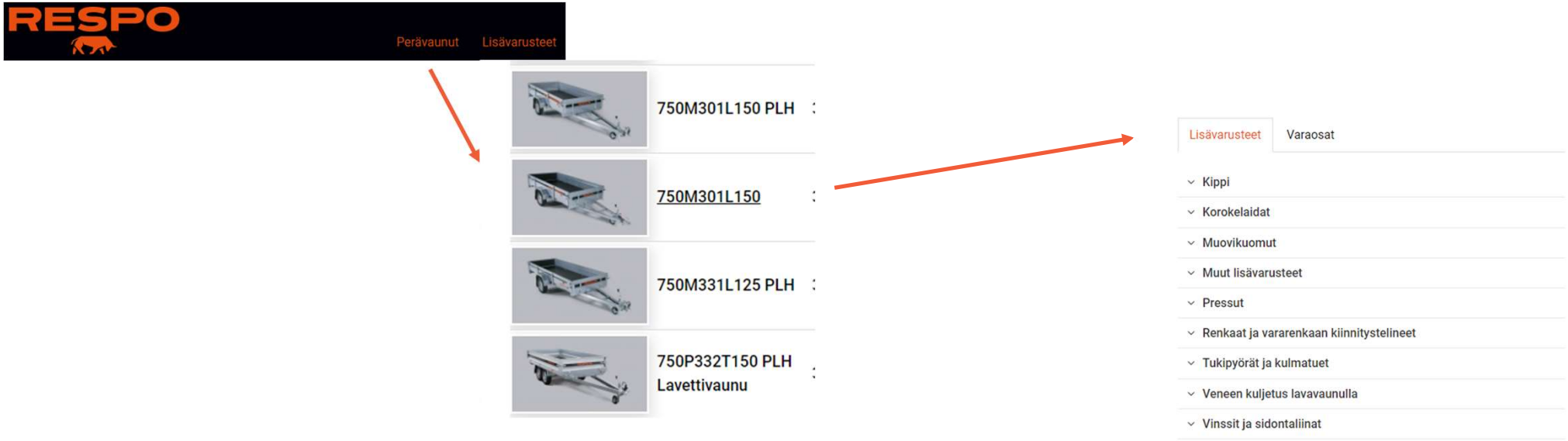
Lisävarusteiden löytämiseksi on pari vaihtoehtoa – Selaamalla lisävaruste tuotelistaa tai mallikohtaisesti.

Valitse sopiva tuoteryhmä



Lisävarusteet

Perävaunun perusteinen – Perävaunun kuvauksen alla kuvataan mallikohtaista lisävarustevalikoimaa.



Myyntiargumenttejä

Respo haagised on vastupidavad, töökindlad ja stiilsed. Kuid müügiargumente on veel.

- 1,2mm Magnelis pellistä sivupaneelit (kilpailijat käyttävät yleensä 1mm sinkkipeltiä).
- Paksumpi, 12mm pohjavaneri.
- Venetrailereissa käytetään laatukkaita polyuretaani päällystyksellä kölirulleja.
- Lähes kaikki lavakärryt kippaavia.
- Tukipyörä vakiovarusteessa.
- Normaalikokoisen ihmisen seisomistä kestävät lokasuojat.
- Tasapainotetut renkaat.
- Laaja valikoima – asiakas varman löytää tarpeisiin sopivan perävaunun/venetrailerin valikoimastamme.
- Laaja valikoima lisävarusteitä, mitkä lissä funktionaalisuutta perävaunuun/traileriin.
- Peltiosat ovat pinnoitettu Magnelis® korrosion suojakerroksella, mikä on kolme kertaa tehokkaampi kuin tavallinen HDG pinnoitteella pelti.
- Yli 30 vuotta kokemuksia perävaunujen valmistuksessa.
- Respo perävaunun/trailerin käyttöikä on keskimäärin parikymmentä vuotta.
- Kehitetty kestämään – videotodiste (https://bit.ly/3DMFUUb).

Vaatimukset jälleenmyyjille

- Respo brandin mainostaminen kotisivulla, myymälässä tai sen läheistössä.
- Tekninen taito kuluttajan neuvomisen varten. Esimerkiksi sopivan venetrailerin tarjoaminen asiakkaan veneen alle.
- Jälleenmyyjällä löytyy hyllystä yleisempiä varaosia/lisävarusteitä.
- Jälleenmyyjällä pitää olla mahdollisuus pureta vaunuja-trailereita kuormasta toimituspäivällä. Riittävän iso varastopiha perävaunujen varastoimiseksi.
- Jälleenmyyjä pystyy ottamaan 2-3 rekakuorman verran perävaunuja/trailereita vuodessa. (~40kpl)
- Jälleenmyyjä pystyy tarvittaessa laittamaan perävaunut myyntikuntoon tehtaan standartin mukaisesti – renkaiden-, akseleiden-tai vinssipukkien asennus jne.
- Jälleenmyyjä pystyy tarjoamaan asiakkaalle perävaunun/venetrailerin vuosittaista tarkastusta (takuun voimassaolon edellytys) ja tarvittaessa voitele vaunun/trailerin kriittisiä pisteitä.

Pakkaaminen

Perävaunut-trailerit pakataan tilauksen mukaisesti. Kustannustehokamman kuorman varten usein irroitetaan vetoaisat, renkaat ja akselit, venetrailereissa myös vinssipukit.

Takuu

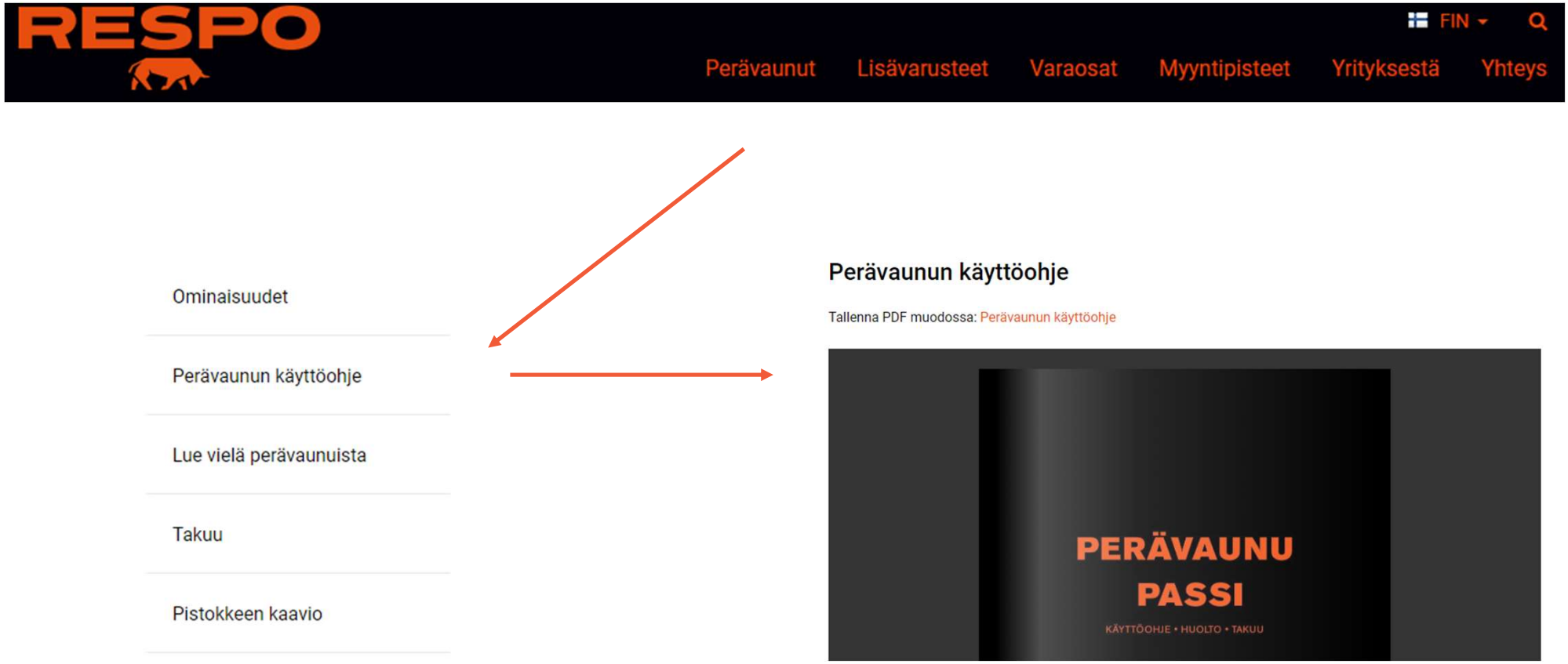
Takuu on 24 kuukautta peräkärryn käyttäjälle luovuttamisen hetkestä laskien. Takuun ehtona on käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattaminen.

Vian ilmetessä tulee asiakkaan ottaa yhteyttä valmistajan edustajaan vähintään 3 arkipäivän kuluessa. Vaunua ei saa käyttää ennen kuin vika on korjattu. Valmistaja tai valmistajan edustaja ohjeistaa asiakkaan jatkotoimia varten.

Takuuseen ei kuulu vaunun tai kuluvien osien (jarrupalat, renkaat, lamput, vinssi, laakerit) luonnollinen kuluminen.

Valmistaja ei korvaa kuluja, jotka aiheutuvat vaunun kuljettamisesta takuukorjaukseen.

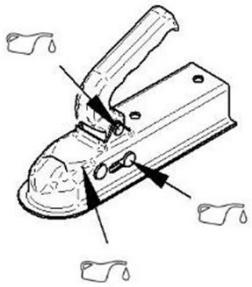
Käyttöohje on tallennettava kotisivultamme



Perävaunun huolto

Ensimmäisen 500 km ajon jälkeen tulee tarkastaa kaikki kierrettävät liitokset, mukaan lukien pyörän kiinnityspulttien kireys, sekä tarvittaessa kiristää.
Viimeistään vuoden kuluttua ostopäivästä tai 10 000 km ajon jälkeen on vaunun omistajalla velvollisuus suorittaa ensimmäinen huolto valmistajan tai valmistajan edustajan luona. Jatkossa tulee kausihuolto suorittaa aina enintään 10 000 km ajon jälkeen.

Vaunua on pestävä säännöllisesti, erityisesti talvikaudelle, jos vaunua käytetään suolatuilla teillä.
Suola voi vahingoittaa vaunun sinkittyä pintaa. Vahingon välttämiseksi on suola pestävä pois ajon jälkeen.
Uuden vaunun sinkityt osat kiiltävät, mutta ajan kuluessa sinkki reagoi hapen kanssa ja pinta samenee.
Tämä on normaali hapettumisprosessi, jonka jälkeen sinkkikerros kestää paremmin korroosiota.



Ajovalojen polttimoiden kannat voivat ajan mittaan hapettua, jonka vuoksi ne tulee säännöllisesti tarkastaa sekä tarvittaessa puhdistaa.

Mikäli kuulakytkimen käyttö on raskasta, tulee se voidella merkityistä kohdista (katso piirros) tai kääntyä valmistajan tai valmistajan edustajan puoleen.